

**DADINA**  
Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

## **Ergebnisniederschrift**

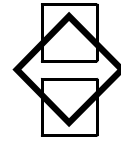
**(FBR/2./I)**

**über die Sitzung des Fahrgastbeirates  
der Darmstadt-Dieburger Nahverkehrsorganisation**

**am Donnerstag, 27.01.2022, 17:00 Uhr bis 19:48 Uhr,  
Videokonferenz**

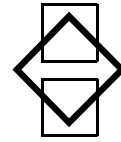
**- - -**

***Tagesordnung***



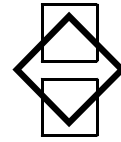
FBR/2.II	27.01.2022	
Gremium	Niederschrift	2/21

TOP	Betreff
Öffentlicher Teil	
1.	Begrüßung Vorlage: 1518-2022/DDN
2.	Regularien Vorlage: 1519-2022/DDN
2.1.	Kenntnisnahme der Niederschrift FBR/1.I Vorlage: 1520-2022/DDN
2.2.	Neue FBR-Mitgliederliste Vorlage: 1522-2022/DDN
2.3.	Jahresterminplanung Vorlage: 1523-2022/DDN
2.4.	Formalien zu Anträgen und Anfragen Vorlage: 1524-2022/DDN
2.5.	Arbeitsweise im Hauptausschuss Vorlage: 1525-2022/DDN
3.	Sachstand Anträge und Anfragen Vorlage: 1526-2022/DDN
4.	Berichte Vorlage: 1527-2022/DDN
5.	Schwerpunktthema: Neues Busverkehrskonzept für die Stadt Darmstadt (Stadtbuslinien) Vorlage: 1528-2022/DDN
6.	Anträge Vorlage: 1529-2022/DDN
6.1.	DadiLiner (5_I) Vorlage: 1530-2022/DDN
6.2.	B-Plan M34 (6_I) Vorlage: 1531-2022/DDN
6.3.	Buslinie H Bioversum (7_I) Vorlage: 1532-2022/DDN

**DADINA**Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

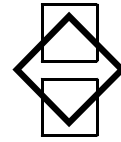
FBR/2./I	27.01.2022	
Gremium	Niederschrift	3/21

6.4.	Buslinienkonzept Darmstadt (8_I) Vorlage: 1533-2022/DDN
6.5.	Umleitungen und SEV (9_I) Vorlage: 1534-2022/DDN
6.6.	Buslinien 671 und X71 (10_I) Vorlage: 1535-2022/DDN
6.7.	Zweigleisigkeit Griesheim (11_I) Vorlage: 1536-2022/DDN
6.8.	Fahrplanabstimmung (12_I) Vorlage: 1537-2022/DDN
6.9.	Linienkennung (13_I) Vorlage: 1542-2022/DDN
7.	Anfragen Vorlage: 1538-2022/DDN
7.1.	Buswendeschleife Bf Mühlthal 1_2022 Vorlage: 1539-2022/DDN
8.	Verschiedenes Vorlage: 1540-2022/DDN
8.1.	Bericht bundesweites Treffen der Fahrgastbeiräte Vorlage: 1541-2022/DDN



FBR/2./I	27.01.2022	
Gremium	Niederschrift	4/21

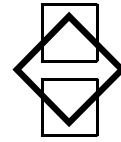
<b>Anwesende</b>	
<b>Vorsitzende/r</b>	
Uwe Schuchmann	
<b>stv. Vorsitzende/r</b>	
Bernd Rohrmann	
<b>Mitglieder</b>	
Heinrich Boller	
Arman Busch	
Dr. Zeljko Crncic	
Iris Fichtner	
Ralf Gunkel	
Detlef Kummer	
Maria Lienert	
Lennart Sauerland	
Wiebke Schuck	
Tobias Träxler	
Matiss Urdze	
Thomas Wende	
Sigita Urdze	
Selcuj Yazici	
<b>Vorstand</b>	
Dagmar Wucherpfennig	
<b>Verwaltung</b>	
Johannes Froese	DADINA



FBR/2./I	27.01.2022	
Gremium	Niederschrift	5/21

<b>Anwesende</b>	
Gerd Weibelzahl	DADINA
<b>Gäste</b>	
Thomas Mroczek	
<b>Verkehrsunternehmen/andere Behörden</b>	
Lennart Sauerwald	Verkehrsunternehmen, HEAG mobilo GmbH
Christian Schäfer	Stadt Darmstadt, ÖPNV
Christian Winzenhöler	Verkehrsunternehmen, Winzenhöler

<b>Abwesende</b>	
<b>Mitglieder</b>	
Hans-Jürgen Alof	
Hannelore Fuchs	
Thomas Kolb	



FBR/2./I	27.01.2022	
Gremium	Niederschrift	6/21

**Protokoll**  
des öffentlichen Teils

**Beschluss zu TOP 1.**

Vorlage-Nr.: 1518-2022/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Begrüßung**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

1. **Vorsitzender des Fahrgastbeirates Uwe Schuchmann** eröffnet die Sitzung und begrüßt die Anwesenden.
2. Er stellt fest, dass die Einladung fristgerecht zugestellt wurde.
3. Die Niederschrift der FBR /1./I Sitzung wird zur Kenntnis genommen.
4. Die Tagesordnung wird wie vorgelegt beraten.

**Beschluss zu TOP 2.**

Vorlage-Nr.: 1519-2022/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Regularien**

Beschluss: **geändert beschlossen**

**Beschluss zu TOP 2.1.**

Vorlage-Nr.: 1520-2022/DDN

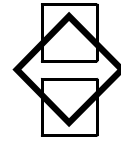
Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Kenntnisnahme der Niederschrift FBR/1.I**

Beschluss: **geändert beschlossen**

**In der Aussprache:**



FBR/2./I	27.01.2022	
Gremium	Niederschrift	7/21

**Mitglied Rohrmann** merkt an, dass es tatsächlich nur 10 Ja-Stimmen und nicht 11 Ja-Stimmen bei TOP 3.1. (S. 7/21) waren.

#### **Beschluss zu TOP 2.2.**

Vorlage-Nr.: 1522-2022/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Neue FBR-Mitgliederliste**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

Inzwischen wurde die Mitgliederliste erneut ergänzt und korrigiert. Die aktuelle Version liegt dem Protokoll bei.

#### **Beschluss zu TOP 2.3.**

Vorlage-Nr.: 1523-2022/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Jahresterminplanung**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

#### **Beschluss zu TOP 2.4.**

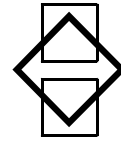
Vorlage-Nr.: 1524-2022/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Formalien zu Anträgen und Anfragen**

Beschluss: **Kenntnis genommen**



FBR/2./I	27.01.2022	
Gremium	Niederschrift	8/21

### **Beschluss zu TOP 2.5.**

Vorlage-Nr.: 1525-2022/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Arbeitsweise im Hauptausschuss**

Beschluss: **geändert beschlossen**

### **In der Aussprache:**

Es wird gewünscht, dass die Unterlagen zur Vorbereitung der nächsten FBR-Sitzung bereits zwei Wochen vor der Sitzung und die Einladung mit Beratungsunterlagen an den Hauptausschuss versandt werden.

Gegen die in der Sitzung festgelegte vorgehensweis wird kein Einspruch erhoben. Das Gremium stimmt dieser Vorgehensweise zu.

### **Beschluss zu TOP 3.**

Vorlage-Nr.: 1526-2022/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Sachstand Anträge und Anfragen**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

### **Beschluss zu TOP 4.**

Vorlage-Nr.: 1527-2022/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Berichte**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

### **In der Aussprache:**

Der stellvertretende DADAINA-Geschäftsführer berichtet aus der laufenden Arbeit der DADINA.



FBR/2./I	27.01.2022	
Gremium	Niederschrift	9/21

Der Fahrplanwechsel am 12.12.2021 hat gut funktioniert. Allerdings gibt es für das Konzept Babenhausen – Bachgau Bedarf zum Nachsteuern. Hier sind Fahrplananpassungen für 14.02.2022 geplant. Am 25.04.22 startet in Darmstadt das neue Konzept für den Straßenbahn- und Busverkehr. Gleichzeitig wird die Linie MO2 nach Reichenbach verlängert.

Im Juni erfolgt eine Fahrplanverdichtung auf der Odenwaldbahn zwischen Frankfurt und Babenhausen mit einem stündlichen Regionalexpress. Dies wird möglich, da die Flotte der Odenwaldbahn vier neue Züge erhält.

Schließlich plant die DADINA die Optimierung der Busanschlüsse am Böllenfalltor und Eberstadt aufgrund der neuen Straßenbahnverkehre.

Für den Spätsommer ist die Inbetriebnahme des Dadiliners im Bereich Pfungstadt, Griesheim, Weiterstadt und Erzhausen sowie in Babenhausen geplant.

Darüber hinaus berichtet **Weibelzahl** vom 25-jährigen Jubiläum der DADINA im Juli 2022, neue Touren auf der interaktiven Karte, dem barrierefreien Haltestellenausbau, Verbesserungen bei der Marktforschung. Zurzeit sind drei Gutachten für Schirmprojekte bei der DADINA in Arbeit. Es berichtet **DADINA-Mitarbeiter Froese** zu Gutachten Odenwaldbahn, Ausbau der Dreieichbahn und Roßdorf (Ortsdurchfahrt).

Es gibt Nachfragen, die abschließend beantwortet werden.

Für das Protokoll wird ergänzt:

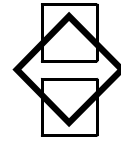
**Christian Winzenhöler** berichtet, dass die neue Schnellbuslinie X69 jetzt sehr gut von den Fahrgästen angenommen wird. Zusammen mit der TU-Darmstadt arbeitet das Unternehmen am sog. Delta-Projekt zum Einsatz von Wasserstoff als alternative Antriebsform.

In diesem Zusammenhang verweist **Weibelzahl** auf ein von der DADINA beauftragtes Gutachten zu regenerativen Energieformen.

Für die HEAGmobilo berichtet **Pressesprecher Sauerwald** über die Einführung des HeinerLiners, die Ergänzung des Busparks durch Elektrobusse sowie das Quartiersmanagement, bei dem die Darmstädter Stadtteile monatlich an festen Terminen Beratungsgespräche angeboten werden.

Neue Straßenbahnen für den Betrieb der Lichtwiesenbahn werden in 2023 erwartet. Aufgrund der Sanierung der Frankfurter Straße werden Straßenbahnen zum dortigen Einsatz frei.

Es werden Fragen gestellt, die teilweise nicht abschließend beantwortet werden können. Hierzu folgen Protokoll-Ergänzungen.

**DADINA**Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

FBR/2./I	27.01.2022	
Gremium	Niederschrift	10/21

**Beschluss zu TOP 5.**

Vorlage-Nr.: 1528-2022/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Schwerpunktthema: Neues Busverkehrskonzept für die Stadt Darmstadt (Stadtbuslinien)**Beschluss: **Kenntnis genommen**

**Christian Schäfer**, ÖPNV Koordination, stellt das Konzept vor. Fragen aus dem Fahrgastbeirat werden dazu abschließend beantwortet.

**Beschluss zu TOP 6.**

Vorlage-Nr.: 1529-2022/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Anträge**Beschluss: **ungeändert beschlossen****Beschluss zu TOP 6.1.**

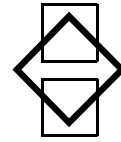
Vorlage-Nr.: 1530-2022/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **DadiLiner (5\_I)**Beschluss: **ungeändert beschlossen****Begründung:**

In § 8 Absatz 3 PBefG wird die Stellung von Menschen mit Behinderung behandelt. Hierbei ist vor allem hervorzuheben, dass bis zum 01.01.2022 für die Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs eine vollständige Barrierefreiheit für Menschen mit Behinderung erreicht werden soll.

**DADINA**Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

FBR/2./I	27.01.2022	
Gremium	Niederschrift	11/21

Der DADI-Liner ist ein sinnvoller und vielversprechender Schritt auf dem Weg zur Umsetzung dieser gesetzlichen Anforderung. Dabei ist zu beachten, dass die genutzten Fahrzeuge auch den Kriterien der Barrierefreiheit entsprechen, sodass auch Rollstuhl- und Rollatornutzer\*innen mitfahren können. Dasselbe gilt auch für die Möglichkeit der Bestellung eines Fahrzeugs. Neben der APP, welche auch für Menschen mit einer Sinnesbehinderung nutzbar sein muss, sollte dies auch an allen Tagen am Telefon möglich sein können.

Zu berücksichtigen ist darüber hinaus, dass die Flächenabdeckung und die Takt- und Bedienzeiten des ÖPNV im Landkreis deutlich lückenhafter sind als in der Stadt Darmstadt und im ländlichen Bereich trotz aller Fortschritte der letzten Jahre nach wie vor viele ÖPNV-Haltestellen nicht barrierefrei ausgebaut sind. Der DADI-Liner ist auch aus diesen Gründen gerade für mobilitätseingeschränkte Personen ein wichtiges Angebot.

Im Ergebnis ist nach Auffassung des Antragstellers festzuhalten, dass das Angebot für Menschen mit Behinderung, den DADI-Liner über Stadt- und Gemeindegrenzen hinaus nutzen zu können, Teil der Umsetzung des § 8 des PBefG darstellt. Auf diese Weise wird darüber hinaus zur gesellschaftlichen Teilhabe von Menschen mit Behinderung insbesondere im Landkreis Darmstadt-Dieburg beigetragen.

*Gez. Frank Schäfer*

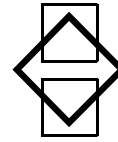
#### **Beschlussempfehlungen des FBR-Hauptausschusses:**

Der HA empfiehlt, dem Antrag zuzustimmen.

#### **Beschluss:**

Der Landkreis Darmstadt-Dieburg und die DADINA wird aufgefordert, bei der Umsetzung des geplanten DADI-Liners in einzelnen Städten und Gemeinden des Landkreises Darmstadt-Dieburg ab 2022 im Sinne von § 8 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) die nachfolgende Regelung einzuführen:

Bei Einführung des DADI-Liners in einzelnen Städten und Gemeinden des Landkreises gilt für die nachfolgend aufgeführte Gruppe der Menschen mit Behinderung eine Ausnahme. Sie können den DADI-Liner unabhängig von den Gemeinde- und Stadtgrenzen für Fahrten im ganzen Landkreis in Anspruch nehmen. Um einen möglichst barrierefreien Ein- und Umstieg in das Straßenbahn- und Busnetz der Stadt Darmstadt zu gewährleisten, müssen auch Fahrten bis in das Gebiet der Stadt Darmstadt, z. B. zu den Straßenbahnhaltstellen Böllenfalltor, Siemensstr. In Kranichstein, Dreieichweg in Arheilgen, Hauptbahnhof, Ostbahnhof möglich sein.



FBR/2./I	27.01.2022	
Gremium	Niederschrift	12/21

Voraussetzungen für die Inanspruchnahme sind, wenn

- Einer Person im Schwerbehindertenausweis das Merkzeichen „G“, „AG“, „H“, „Bl“ oder „TBl“ zuerkannt wurde und
- sie im Besitz einer Wertmarke ist, wonach sie den ÖPNV unentgeltlich nutzen kann.

**Beschlussempfehlung des FBR-Hauptausschusses:**

Der HA empfiehlt, dem Antrag zuzustimmen.

**Abstimmungsergebnis:**

Einstimmig bei 1 Enthaltung beschlossen

**Beschluss zu TOP 6.2.**

Vorlage-Nr.: 1531-2022/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **B-Plan M34 (6\_I)**

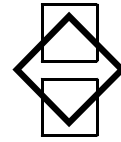
Beschluss: **ungeändert beschlossen**

**Beschluss:**

Der DADINA Vorstand und die Verbandsversammlung werden aufgefordert, sich in einer Stellungnahme zum Bebauungsplan-Entwurf des M 34 (Marienplatz in Darmstadt) nachdrücklich für die Erweiterung des Planentwurfes zugunsten einer Straßenbahnhaltestelle auf der Heidelberger Straße einzusetzen.

**Abstimmungsergebnis:**

Einstimmig bei 1 Enthaltung beschlossen



FBR/2./I	27.01.2022	
Gremium	Niederschrift	13/21

### **Beschluss zu TOP 6.3.**

Vorlage-Nr.: 1532-2022/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Buslinie H Bioversum (7\_I)**

Beschluss: **ungeändert beschlossen**

### **In der Aussprache:**

Mitglied **Träxler** schlägt vor den Antrag dahingehend zu ändern, dass der Vorstand darauf hinwirken soll.

Die Abstimmung über den Änderungsantrag findet keine Mehrheit.

### **Beschluss:**

Der DADINA Vorstand wird aufgefordert, sich bei der Wissenschaftsstadt Darmstadt und der HEAG Mobilo nachdrücklich für eine zeitnahe Verlängerung der H-Buslinie zum bioversum/Jagdschloss Kranichstein einzusetzen.

### **Abstimmungsergebnis:**

Einstimmig bei 1 Enthaltung beschlossen

### **Beschluss zu TOP 6.4.**

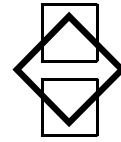
Vorlage-Nr.: 1533-2022/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Buslinienkonzept Darmstadt (8\_I)**

Beschluss: **ungeändert beschlossen**



FBR/2./I	27.01.2022	
Gremium	Niederschrift	14/21

### **Beschluss:**

#### **Feststellung:**

HEAG mobilo hat das Linienkonzept der Buslinien in Darmstadt in Anlehnung an das neue Verkehrskonzept der Straßenbahnen hinsichtlich Linienführungen und Taktschemata neu strukturiert und angepasst. Dies wird vom Fahrgastbeirat grundsätzlich begrüßt.

Die Geschäftsführung der DADINA hatte eine Information über das Konzept bereits am 31.08.2021 angekündigt, gegenüber dem FGB oder dessen Hauptausschuss aber bis heute nicht realisiert.

Stattdessen konnte der FGB das Konzept der Presse entnehmen, wo zwischenzeitlich von politischer Seite heftig über Änderungswünsche diskutiert wird, die offensichtlich partikuläre Interessen in den Fokus stellen. Zudem wird das Konzept am 14.12.2021 bereits in der Stadtverordnetenversammlung diskutiert und zur Abstimmung gestellt.

Der Fahrgastbeirat, die Interessenvertretung der Fahrgäste, hat bis heute keine Gelegenheit bekommen, zum neuen Konzept Stellung zu nehmen, geschweige denn, Optimierungsvorschläge auf Fachebene zu diskutieren und einzubringen.

Die satzungsgemäße, frühzeitige Beteiligung (nicht nur Information) des FGB – zumal bei solch grundlegenden und langfristigen Konzepten – wurde wieder einmal nicht beachtet!

#### **Diese Tatsache wird vom Hauptausschuss des FGB deutlich kritisiert!**

Anstelle einer umfassenden Beteiligung im Vorfeld bleibt jetzt nur noch, zu dem fertigen Konzept einzelne Änderungsanträge zu stellen, womit dieser folgende Antrag den Beginn macht:

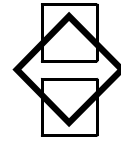
#### **Antrag:**

Der Dadina-Vorstand wird gebeten, bei bei HEAG mobilo und der Stadt Darmstadt auf folgende Änderung der Linienführung bei der Buslinie K hinzuwirken.

Die Linie K soll auf ihrem neuen nordöstlichen Verlauf zwischen Kopernikusplatz und Karlshof den Weg über Heinheimerstraße und Rhönring nehmen (so, wie die Umleitung des H-Busses im Herbst war). In diesem Verlauf sollen in der Heinheimerstraße neue Haltestellen am Kopernikusplatz und direkt am Riegerplatz, sowie die vorhandene Haltestelle Heinheimerstraße bedient werden.

#### **Abstimmungsergebnis:**

Einstimmig bei 1 Enthaltung beschlossen

**DADINA**Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

FBR/2./I	27.01.2022	
Gremium	Niederschrift	15/21

**Beschluss zu TOP 6.5.**

Vorlage-Nr.: 1534-2022/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Umleitungen und SEV (9\_I)**Beschluss: **ungeändert beschlossen****Beschluss:**

Der Dadina-Vorstand wird gebeten, bei HEAG mobilo und der Stadt Darmstadt auf folgende Änderungen bei Umleitungs- und Schienenersatzverkehren im Busnetz hinzuwirken. Busse, die einer Umleitung folgen oder als SEV verkehren, sollen alle regulären Haltestellen entlang des Fahrwegs bedienen.

**Abstimmungsergebnis:**

Einstimmig beschlossen

**Beschluss zu TOP 6.6.**

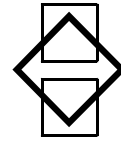
Vorlage-Nr.: 1535-2022/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Buslinien 671 und X71 (10\_I)**Beschluss: **ungeändert beschlossen****Beschluss:**

1. Der Dadina-Vorstand wird gebeten, zum nächstmöglichen Zeitpunkt (spätestens kleiner Fahrplanwechsel Juni 2022) für eine Bedienung der Haltestelle Groß-Umstadt Pfälzer Schloss durch alle Fahrten der Buslinie 671 zu sorgen. Die Bedienung des Bahnhofs ist beizubehalten; ggf. ist bei Kurzwenden mit kurzen Aufenthalten am Bahnhof eine Schleifenfahrt (nach Ankunft am Bahnhof sofortige Weiterfahrt zum Pf. Schloss und

**DADINA**Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

FBR/2./I	27.01.2022	
Gremium	Niederschrift	16/21

Bedienung in Fahrtrichtung Darmstadt) vorzusehen; zusätzlich könnten bei den Fahrten von/nach Groß-Umstadt geringfügige Änderungen der Abfahrten/Ankünfte in Darmstadt Hbf erfolgen für eine verlängerte Wendezeit. Die Begründung ist dem Vorstand mitzugeben.

2. Der Dadina-Vorstand wird gebeten, spätestens zum Fahrplanwechsel im Dezember 2022 diese Fahrplanlücken der Buslinie 671 zu schließen. Die Begründung ist dem Vorstand mitzugeben.

- Mo-Fr Darmstadt Hbf 21:11 nach Groß-Umstadt Pfälzer Schloss
- Sa Darmstadt Hbf 09:41 nach Groß-Umstadt Pfälzer Schloss
- So Darmstadt Hbf 09:41, 11:41, 13:41, 17:41, 19:41, 21:41, 23:41 nach Groß-Umstadt Pfälzer Schloss
- Mo-Fr (Ferien) Groß-Umstadt Pfälzer Schloss 19:00 nach Darmstadt Hbf
- Mo-Fr Groß-Umstadt Pfälzer Schloss 20:00 nach Darmstadt Hbf
- Mo-Fr Groß-Umstadt Pfälzer Schloss 22:30 nach Darmstadt Hbf
- Sa Groß-Umstadt Pfälzer Schloss 20:34 nach Darmstadt Hbf
- So Groß-Umstadt Pfälzer Schloss 08:30, 10:30, 14:30, 16:30, 18:30, 20:30, 22:30 nach Darmstadt Hbf

3. Der Dadina-Vorstand wird gebeten, spätestens zum Fahrplanwechsel im Dezember 2022 diese Fahrplanlücken der Buslinie X71 zu schließen. Die Begründung ist dem Vorstand mitzugeben.

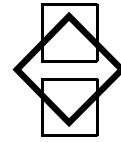
- Mo-Fr Darmstadt Hbf 09:37 nach Groß-Umstadt Pfälzer Schloss
- Mo-Fr Groß-Umstadt Pfälzer Schloss 10:43 nach Darmstadt Hbf
- Mo-Fr Groß-Umstadt Pfälzer Schloss 12:43 nach Darmstadt Hbf

4. Der Dadina-Vorstand wird gebeten, gemeinsam mit dem Betriebsrat/Personalrat der Kreisklinik und dem Fahrgastbeirat im ersten Quartal 2022 eine Fahrplankonsultation für die ÖPNV-Linien nach Groß-Umstadt durchzuführen, um für viele Arbeitnehmer eine ÖPNV-Nutzung zu Schichtzeiten zu ermöglichen und der Geschäftsordnung des Fahrgastbeirates zu genügen. Die Begründung ist dem Vorstand mitzugeben.

### **Abstimmungsergebnis:**

Einstimmig beschlossen





FBR/2./I	27.01.2022	
Gremium	Niederschrift	17/21

### **Beschluss zu TOP 6.7.**

Vorlage-Nr.: 1536-2022/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Zweigleisigkeit Griesheim (11\_I)**

Beschluss: **zurückgestellt**

### **In der Aussprache:**

Der stellvertr. Vorsitzende **Rohrmann** schlägt der Antragstellerin vor, diese Sache im Hauptausschuss vorzusprechen und dann einen geänderten Beschlusstext in das Gremium einzubringen. Damit ist die Antragstellerin einverstanden.

### **Beschlussvorschlag:**

Beantragt wird folgender Beschluss des Fahrgastbeirats: "Der DADINA-Vorstand wird aufgefordert die Überlegungen für eine Machbarkeitsuntersuchung für einen (auch teilweisen) zweigleisigen Ausbau der Straßenbahn zwischen den Haltestellen Wagenhalle und Platz Bar-LeDuc in Griesheim zu unterstützen, das Gespräch mit der Stadt Griesheim zu suchen und eine gemeinsame Beauftragung anzustreben.

### **Beschluss zu TOP 6.8.**

Vorlage-Nr.: 1537-2022/DDN

Verfasser:

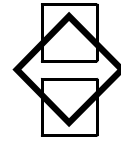
Az./Antrag:

Betreff: **Fahrplanabstimmung (12\_I)**

Beschluss: **ungeändert beschlossen**

### **Beschluss:**

Die DADINA wird gebeten, eine Untersuchung zu beauftragen oder zu erarbeiten (falls diese nicht bereits vorliegt), wie Pendlerströme im Berufsverkehr tatsächlich fließen oder zu erwarten sind, um die Fahrpläne realistisch und effizient und vor allem intelligent auf diese

**DADINA**Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

FBR/2./I	27.01.2022	
Gremium	Niederschrift	18/21

Pendlerströme abzustimmen, insbesondere bei Umstiegen. Dazu sind auch die örtlichen Gegebenheiten zu berücksichtigen. Wünschenswert wäre auch eine Fahrgastbefragung zu dem Thema. Oder besser noch eine „Noch-Nicht-Fahrgast?“ Befragung. Die öffentlichen Verkehrsmittel könnten so attraktiver werden ohne dass zwingend mehr Verkehrsmittel eingesetzt werden müssen.

**Abstimmungsergebnis:**

Einstimmig beschlossen

**Beschluss zu TOP 6.9.**

Vorlage-Nr.: 1542-2022/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Linienkennung (13\_I)**

Beschluss:

**Beschluss zu TOP 7.**

Vorlage-Nr.: 1538-2022/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Anfragen**

Beschluss:

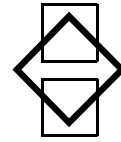
**Beschluss zu TOP 7.1.**

Vorlage-Nr.: 1539-2022/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Buswendeschleife Bf Mühlthal 1\_2022**Beschluss: **Kenntnis genommen**



FBR/2./I	27.01.2022	
Gremium	Niederschrift	19/21

**Anfrage:**

Buswendeschleife Bahnhof Mühlthal

Im DE vom 25.09.21 wird berichtet: "Mit der Verkehrsorganisation Dadina seien dazu weitere Gespräche über die Finanzierung nötig, sollte die Buswendeschleife gewollt sein. Auch dabei gehe es darum, was politischer Wille in der Gemeinde Mühlthal ist."

Dazu bitte ich um Beantwortung folgender Fragen:

1. Wann haben welche Gespräche zur Buswendeschleife mit den Investoren und/oder der Gemeinde Mühlthal stattgefunden?
2. Ist der Dadina-Vorstand weiterhin der Ansicht, dass die Buswendeschleife sinnvoll und notwendig ist?
3. Wird der Dadina-Vorstand bei der Aufstellung des Bebauungsplans auf die Berücksichtigung einer Buswendeschleife drängen und ggf. auch finanzielle Mittel bereitstellen, um einen Umstieg zwischen Zug und Bus unmittelbar an der DB-Station sicherzustellen (und damit Situationen wie in Kranichstein oder Lichtwiese) zu vermeiden)?

*Uwe Schuchmann*

Wird schriftlich zur nächsten Sitzung beantwortet.

**Beschluss zu TOP 8.**

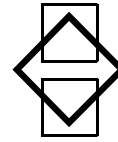
Vorlage-Nr.: 1540-2022/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Verschiedenes**

Beschluss:



FBR/2./I	27.01.2022	
Gremium	Niederschrift	20/21

**Beschluss zu TOP 8.1.**

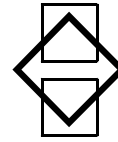
Vorlage-Nr.: 1541-2022/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Bericht bundesweites Treffen der Fahrgastbeiräte**

Beschluss: **Kenntnis genommen**



FBR/2./I	27.01.2022	
Gremium	Niederschrift	21/21

**Vorsitzender Uwe Schuchmann** schließt die Sitzung um 19:48 Uhr.

---  
**Ende der Niederschrift**  
---

Darmstadt, den 8. Juni 2022

Uwe Schuchmann  
Vorsitzender

Ilona Jäger  
Schriftführung